



Premiazioni Stagione Agonistica 2021

REGOLAMENTO

ART. 1) CONDUTTORI AMMESSI

Al Campionato sono ammessi i Conduuttori licenziati ACI Sport presso l'ACI Firenze o l'ACI Prato.

ART. 2) VETTURE AMMESSE

Al Campionato sono ammesse le vetture previste dagli specifici Regolamenti ACI Sport e/o dalle norme riferite a ciascuna specialità.

ART. 3) ISCRIZIONI

Le iscrizioni sono gratuite ed avvengono d'ufficio, con la richiesta della prima licenza o il rinnovo della stessa presso ACI Firenze o ACI Prato.

ART. 4) PROVE VALIDE

Sono considerate valide, per le Classifiche Finali, tutte le prove regolarmente disputatesi, e più specificatamente per il:

VELOCITA': Campionati ACISport, Gruppo Peroni Race, Campionati di Marca, Supercup, RS Challenge, SuperProtoCup, F.2000 Italian Trophy, Formula X, Cayman GT National, ATCC, ESTC, Legends Car, Formula Predator's, Formula Classic, Trofeo AssoMiniCar, Campionati di Magione e Time Attack

REGOLARITA': GRANDI EVENTI, CIREM, CIREAS, TNR

SALITA: CIVM, TIVM, CIVSA ed AssoMiniCar

RALLY: CIR, CIRAS, CI WRC, IRC, CIRT, CIRTS, CIRA, CIR1, CI2Ruote, Trofei di Marca

ART. 5) PUNTEGGI

Punteggi classifica assoluta delle gare (Validi per Velocità Moderna, Regolarità, Salita Moderna, Rally Moderno):

1° classificato punti 9

2° classificato punti 6

3° classificato punti 4

4° classificato punti 3

5° classificato punti 2

6° classificato punti 1

Per la Velocità Storica, Regolarità, Salita Moderna e Storica e il Rally Moderno e Storico saranno attribuiti i seguenti punteggi ai primi sei conduttori della classifica di raggruppamento:

1° classificato punti 9

2° classificato punti 6

3° classificato punti 4

4° classificato punti 3

5° classificato punti 2

6° classificato punti 1

Alle classifiche di raggruppamento che non arriveranno almeno a 6 classificati sarà attribuito un punteggio ridotto del 50%.

Per le competizioni auto storiche (ad eccezione della regolarità) o moderne nelle quali sono previste rispettivamente classifiche di classe o trofei interni saranno attribuiti i seguenti punteggi:

Ai primi 6 (sei) Conduitori o Equipaggi classificati, in ciascuna Classe è attribuito il seguente punteggio:

1° classificato punti 9

2° classificato punti 6

3° classificato punti 4

4° classificato punti 3

5° classificato punti 2

6° classificato punto 1

Le classi con un numero di partenti uguale o inferiore a tre partenti avranno il seguente punteggio:

1° classificato punti 6

2° classificato punti 4

3° classificato punti 2

Le classi caratterizzate da un solo partente avranno 4 punti.

Le classi con un numero di partenti superiore a 6 avranno il seguente punteggio:

1° classificato punti 12

2° classificato punti 9

3° classificato punti 6

4° classificato punti 4

5° classificato punti 3

6° classificato punti 2

I punteggi saranno attribuiti in base alla reale posizione di classifica della gara in oggetto tenendo conto anche dei non partecipanti al campionato, i quali toglieranno pertanto punti ai partecipanti al campionato stesso.

Le classifiche Finali determinano l'assegnazione dei seguenti titoli:

CAMPIONI VELOCITA' IN CIRCUITO AUTO MODERNE

CAMPIONI VELOCITA' IN CIRCUITO AUTO STORICHE

CAMPIONI REGOLARITA' AUTO STORICHE

CAMPIONI VELOCITA' IN SALITA AUTO MODERNE

CAMPIONI VELOCITA' IN SALITA AUTO STORICHE

CAMPIONI RALLIES AUTO MODERNE

CAMPIONI RALLIES AUTO STORICHE

con la premiazione dei primi tre classificati della classifica di ogni specialità (per la regolarità e i rally sia i piloti che i navigatori).

Verranno attribuiti i punteggi previsti dai Regolamenti Sportivi dei vari campionati, moltiplicati per i Coefficienti previsti per la specifica prova.

ART. 6) COEFFICIENTI DELLE PROVE VALIDE

I punteggi maturati in ciascuna gara vengono moltiplicati per i seguenti coefficienti:

VELOCITA' IN CIRCUITO AUTO MODERNE

Time Attack Italia, Speed Lotus, Club Porsche GT, GT3Isti Challenge coeff. 1,0

Formula X, Formula Predator's, Cayman GT National, ATCC, ESTC, Legends Car, Trofeo Italia Classico coef. 1,5

Ford Ka+ Challenge, Smart EQ+ Cup, F.2000 Italian Trophy, RS Challenge, SuperCup, SuperCup Endurance, Coppa Italia GT, Coppa Italia Turismo, Master Tricolore Prototipi coeff. 2,0

Monomarca PERONI, TCR DSG Europa, Monomarca ACISport tranne Porsche Carrera Cup coeff. 2,5

Campionati ACISPORT, Porsche Carrera Cup coeff. 3,0

VELOCITA' IN CIRCUITO AUTO STORICHE

Trofeo Italia Storico, Formula 850 coeff. 1,0

Classic Speed Cup, Formula Junior Class, Trofeo AssoMiniCar coeff. 1,5

Alfa Revival Cup, Campionato Autostoriche coeff. 2,0

REGOLARITA'

TNR coeff. 1,0

CIREAS coeff. 1,5

CIREM coeff. 2,0

Grandi Eventi coeff. 2,5

A tali coefficienti, vengono moltiplicati per altri coefficienti stabiliti in base al ranking della media, rilasciato al seguito dell'ultima gara del CIREAS/TNR.

Driver NC coeff. 1,0

Driver D coeff. 2,0

Driver C coeff. 3,0

Driver B coeff. 4,0

Driver A coeff. 5,0

Top Driver coeff. 6,0

SALITA AUTO MODERNE

Salite TIVM coeff. 1,5

Finale TIVM coeff. 2,0

Salite CIVM coeff. 2,5

SALITA AUTO STORICHE

Trofeo Assominicar coeff. 1,0

Salite CIVSA coeff. 1,5

RALLY MODERNE

Trofei Monomarca coeff. 1,0 (nei Trofei monomarca, i piazzamenti sono determinati dalle classifiche di campionato)

Race Day Terra coeff. 1,5

Coppa Italia di Zona, Finale CRZ esclusa coeff. 2,0

CIRA, CIR1, CI2Ruote coeff. 2,5

IRC, Finale Coppa Rally di Zona coeff. 3,0

CIWRC, CIRT coeff. 3,5

CIR coeff. 4,0

RALLY STORICHE

Trofeo A112 Abarth coeff. 1,0

Trofeo Rally di Zona, finale TRZ esclusa coeff. 1,5

CIRTS, Finale Trofeo Rally di Zona coeff. 2,0

CIRAS coeff. 2,5

I punteggi ottenuti verranno quindi sommati e i punteggi finali ottenuti da ogni singolo conduttore determineranno le Classifiche Finali.

Verrà pertanto stilata una Classifica Finale per ciascuna delle specialità sotto elencate:

VELOCITA' IN CIRCUITO AUTO MODERNE

VELOCITA' IN CIRCUITO AUTO STORICHE

REGOLARITA' AUTO STORICHE

VELOCITA' IN SALITA AUTO MODERNE

VELOCITA' IN SALITA AUTO STORICHE

RALLY AUTO MODERNE

RALLY AUTO STORICHE

FEMMINILE (Per ogni disciplina)

UNDER 25 (Per ogni disciplina)

MIGLIOR PILOTA TIME ATTACK (nato dal 01/01/1976)

Per le classifiche che determineranno l'attribuzione del titolo FEMMINILE e UNDER 25 (nati dal 01/01/1996) verranno conteggiati i migliori tre risultati di ciascun conduttore.

ART. 8) EX AEQUO

In caso di parità di punteggio nelle Classifiche Finali, il Titolo andrà a chi avrà riportato il maggior numero di primi, secondi, terzi posti e così via, in tutte le gare. Firenze Corse decide inappellabilmente in merito.

ART. 9) RECLAMI

Non sono ammessi reclami

ART. 10) SANZIONI

Nel caso in cui il Conduttore incorra in sanzioni superiori all'Ammonizione può essere escluso dalle Classifiche, senza che ciò alteri il punteggio degli altri Conduttori; ugualmente può accadere nel caso in cui violi il presente Regolamento. Inoltre, in caso di comportamento irrispettoso e/o antisportivo da parte di un Conduttore lo stesso può essere, con inappellabile giudizio di Firenze Corse, penalizzato o, in caso reiterazione, escluso dalle Classifiche.

ART. 11) PREMI

Il Premiato, che non può presentarsi di persona alla Premiazione per ritirare quanto di propria spettanza, ha la facoltà di nominare un delegato per il ritiro. Qualora non sia possibile in nessun caso il ritiro dei premi destinati, il Premiato può perdere ogni diritto ad essi entro una data stabilita da Firenze Corse.

I Vincitori Assoluti e i 2° e 3° di ciascuna Classifica Assoluta ricevono premi d'onore. Saranno inoltre premiati i vincitori Femminile e Under 25 di ogni disciplina e il miglior pilota Time Attack.

ART. 12) PREMI SPECIALI

Firenze Corse potrà assegnare, a suo insindacabile giudizio, riconoscimenti a quanti si siano particolarmente distinti nell'ambito dell'automobilismo sportivo nazionale e internazionale.

ART. 13) PREMIAZIONE

La Premiazione si terrà, entro il 2022, in luogo che verrà reso noto.

ART. 14) VARIE

Per ogni interpretazione del presente Regolamento si intendono qui richiamate le Norme Sportive e Tecniche sancite da ACI SPORT per l'attività sportiva, fatta eccezione per le specifiche Norme emanate da Firenze Corse.