



Premiazioni Stagione Agonistica 2025

REGOLAMENTO

ART. 1) CONDUTTORI AMMESSI

Al Campionato sono ammessi i Conducenti licenziati ACI Sport presso l'ACI Firenze o l'ACI Prato.

ART. 2) VETTURE AMMESSE

Al Campionato sono ammesse le vetture previste dagli specifici Regolamenti ACI Sport e/o dalle norme riferite a ciascuna specialità.

ART. 3) ISCRIZIONI

Le iscrizioni sono gratuite ed avvengono d'ufficio, con la richiesta della prima licenza o il rinnovo della stessa presso ACI Firenze o ACI Prato.

ART. 4) PROVE VALIDE

Sono considerate valide, per le Classifiche Finali, tutte le prove regolarmente disputatesi, e più specificatamente per il:

VELOCITA': Campionati ACISPORT, Campionati PNK Motorsport, Campionati Formula X, Campionati di Marca, F.2000 Italian Trophy, Formula 2.0 Cup, MitJet Club, MitJet Italia Series, Clio Cup, Legend Cars, Formula Predator's, Formula Junior, Trofeo AssoMiniCar, Trofeo Italia Storico, Trofeo Italia Classico, Trofeo Italia Prototipi e Time Attack

REGOLARITA': GRANDI EVENTI, CIRAR, CIREM, CIREAS, TNR

SALITA: Supersalita, CIVM, IRS CUP, CIVSA ed AssoMiniCar

RALLY: CIAR, CIRAS, TIR, CIRP, IRC, CIRT, CIRTS, CIRJ, CIR1, CI2Ruote, Trofeo N5 Asfalto, Trofeo N5 Terra, CRZ, TRZ, Trofei di Marca

ART. 5) PUNTEGGI

Punteggi classifica assoluta delle gare (Validi per Velocità Moderna, Regolarità, Salita Moderna, Rally Moderno):

1° classificato punti 9

2° classificato punti 6

3° classificato punti 4

4° classificato punti 3

5° classificato punti 2

6° classificato punti 1

Per la Velocità Storica, Regolarità, Salita Moderna e Storica e il Rally Moderno e Storico saranno attribuiti i seguenti punteggi ai primi sei conduttori della classifica di raggruppamento (categoria il CIREAS e Grandi Eventi):

1° classificato punti 9

2° classificato punti 6

3° classificato punti 4

4° classificato punti 3

5° classificato punti 2

6° classificato punti 1

Alle classifiche di raggruppamento che non arriveranno almeno a 6 classificati sarà attribuito un punteggio ridotto del 50%.

Per le competizioni auto storiche (ad eccezione della regolarità) o moderne nelle quali sono previste rispettivamente classifiche di classe o trofei interni saranno attribuiti i seguenti punteggi:

Ai primi 6 (sei) Conduuttori o Equipaggi classificati, in ciascuna Classe è attribuito il seguente punteggio:

1° classificato punti 9

2° classificato punti 6

3° classificato punti 4

4° classificato punti 3

5° classificato punti 2

6° classificato punto 1

Le classi con un numero di partenti uguale o inferiore a tre partenti avranno il seguente punteggio:

1° classificato punti 6

2° classificato punti 4

3° classificato punti 2

Le classi caratterizzate da un solo partente avranno 4 punti.

Le classi con un numero di partenti superiore a 6 avranno il seguente punteggio:

1° classificato punti 12

2° classificato punti 9

3° classificato punti 6

4° classificato punti 4

5° classificato punti 3

6° classificato punti 2

I punteggi saranno attribuiti in base alla reale posizione di classifica della gara in oggetto tenendo conto anche dei non partecipanti al campionato, i quali toglieranno pertanto punti ai partecipanti al campionato stesso.

Le classifiche Finali determinano l'assegnazione dei seguenti titoli:

CAMPIONI VELOCITA' IN CIRCUITO AUTO MODERNE

CAMPIONI VELOCITA' IN CIRCUITO AUTO STORICHE

CAMPIONI REGOLARITA' AUTO STORICHE

CAMPIONI VELOCITA' IN SALITA AUTO MODERNE

CAMPIONI VELOCITA' IN SALITA AUTO STORICHE

CAMPIONI RALLIES AUTO MODERNE

CAMPIONI RALLIES AUTO STORICHE

con la premiazione dei primi tre classificati della classifica di ogni specialità (per la regolarità e i rally sia i piloti che i navigatori).

Verranno attribuiti i punteggi previsti dai Regolamenti Sportivi dei vari campionati, moltiplicati per i Coefficienti previsti per la specifica prova.

ART. 6) COEFFICIENTI DELLE PROVE VALIDE

I punteggi maturati in ciascuna gara vengono moltiplicati per i seguenti coefficienti:

VELOCITA' IN CIRCUITO AUTO MODERNE

Time Attack Italia, GT3Isti Challenge coeff. 1,0

Formula Predator's, ATCC Cup, ATCC Sprint Series, BMW 318, One Cup Series, Legends Car, Trofeo Italia Classico, Trofeo Italia Prototipi, Trofeo AssoMiniCar coeff. 1,5

ATCC Light, F.2000 Italian Trophy, Formula 2.0 Cup, Formula X Pro, Formula X1, Formula X2, Supersport GT, MitJet Club, National GT Challenge, Coppa Italia Turismo, Youngtimer Cup, Master Tricolore Prototipi, GT4 Italy coeff. 2,0

RS Cup, Lotus Cup, Mini Challenge, MitJet Italia Series, Clio Cup coeff. 2,5

Campionati ACISPORT, Porsche Carrera Cup coeff. 3,0

VELOCITA' IN CIRCUITO AUTO STORICHE

Trofeo Italia Storico coeff. 1,0

Formula Historic, Formula Junior, Youngtimer Cup Classica, Master Tricolore Prototipi Storico coeff. 1,5

Alfa Revival Cup, Campionato Autostoriche coeff. 2,0

REGOLARITA'

TNR coeff. 1,0

CIREAS coeff. 1,5

CIRAR media 50, CIREM coeff. 2,0

CIRAR media 60 coeff. 2,5

Grandi Eventi coeff. 3,0

SALITA AUTO MODERNE

Trofeo Assominicar coeff. 1,0

IRS CUP coeff. 1,5

Salite CIVM coeff. 2,0

Finale CIVM coeff. 2,5

Salite Supersalita coeff. 3,0

SALITA AUTO STORICHE

Salite CIVSA coeff. 1,0

RALLY MODERNE

Trofei Monomarca coeff. 1,0

Coppa Italia di Zona, Finale CRZ esclusa coeff. 1,5

CIRJ, CIR1, CI2Ruote, Trofeo N5 Asfalto, Trofeo N5 Terra coeff. 2,0

CIRP, IRC, Finale Coppa Rally di Zona, Finale Trofeo N5 coeff. 2,5

TIR, CIRT coeff. 3,0

CIAR coeff. 3,5

RALLY STORICHE

Trofeo A112 Abarth coeff. 1,0

Trofeo Rally di Zona coeff. 1,5

CIRTS coeff. 2,0

CIRAS coeff. 2,5

I punteggi ottenuti verranno quindi sommati e i punteggi finali ottenuti da ogni singolo conduttore determineranno le Classifiche Finali.

Verrà pertanto stilata una Classifica Finale per ciascuna delle specialità sotto elencate:

VELOCITA' IN CIRCUITO AUTO MODERNE

VELOCITA' IN CIRCUITO AUTO STORICHE

REGOLARITA' AUTO STORICHE

VELOCITA' IN SALITA AUTO MODERNE

VELOCITA' IN SALITA AUTO STORICHE

RALLY AUTO MODERNE

RALLY AUTO STORICHE

FEMMINILE (Per ogni disciplina)

UNDER 25 (Per ogni disciplina, nato dal 01/01/2000)

MIGLIOR PILOTA TIME ATTACK (nato dal 01/01/1980)

ART. 8) EX AEQUO

In caso di parità di punteggio nelle Classifiche Finali, il piazzamento sarà stabilito in due modi diversi, a seconda in cui si è sviluppata la circostanza.

- Qualora l'ex aequo avviene da parte di piloti/navigatori che hanno preso parte a campionati differenti, il piazzamento viene stabilito in base alla somma dei punteggi conseguiti nel campionato con il coefficiente più elevato. Qualora l'ex aequo sussista, si procede alla somma dei punteggi conseguiti nel campionato con il coefficiente più basso rispetto al precedente e così via.
- Qualora l'ex aequo avviene da parte di piloti/navigatori che hanno preso parte unicamente allo stesso campionato, il piazzamento andrà a chi avrà riportato il maggior numero di primi, secondi, terzi posti e così via, in tutte le gare.

In entrambi i casi, Firenze Corse decide inappellabilmente in merito.

ART. 9) RECLAMI

Non sono ammessi reclami

ART. 10) SANZIONI

Nel caso in cui il Conduuttore incorra in sanzioni superiori all'Ammenda può essere escluso dalle Classifiche, senza che ciò alteri il punteggio degli altri Conduuttori; ugualmente può accadere nel caso in cui violi il presente Regolamento. Inoltre, in caso di comportamento irrispettoso e/o antisportivo da parte di un Conduuttore lo stesso può essere, con inappellabile giudizio di Firenze Corse, penalizzato o, in caso reiterazione, escluso dalle Classifiche.

ART. 11) PREMI

Il Premiato, che non può presentarsi di persona alla Premiazione per ritirare quanto di propria spettanza, ha la facoltà di nominare un delegato per il ritiro. Qualora non sia possibile in nessun caso il ritiro dei premi destinati, il Premiato può perdere ogni diritto ad essi entro una data stabilita da Firenze Corse.

I Vincitori Assoluti e i 2° e 3° di ciascuna Classifica Assoluta ricevono premi d'onore. Saranno inoltre premiati i vincitori Femminile e Under 25 di ogni disciplina e il miglior pilota Time Attack.

ART. 12) PREMI SPECIALI

Firenze Corse potrà assegnare, a suo insindacabile giudizio, riconoscimenti a quanti si siano particolarmente distinti nell'ambito dell'automobilismo sportivo nazionale e internazionale.

ART. 13) PREMIAZIONE

La Premiazione si terrà, entro il 2026, in luogo che verrà reso noto.

ART. 14) VARIE

Per ogni interpretazione del presente Regolamento si intendono qui richiamate le Norme Sportive e Tecniche sancite da ACI SPORT per l'attività sportiva, fatta eccezione per le specifiche Norme emanate da Firenze Corse.